

## 平成31年4月 路線バスダイヤ改正に関するご意見（抜粋）

路線名	主な再編内容	主なご意見	課題	対応
青海系魚川線	路線の短縮	<ul style="list-style-type: none"> <li>午前中系魚川駅から来海沢行きバスが無い。帰りも12:09発の次は16:29まで無い。</li> <li>青海から横町五丁目で買い物。その後巡回で奴奈川ハッピーに行っていたが、巡回が中央大通りを走らなくなった。南寺町一丁目で降りることが出来ない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継の周知</li> </ul>	<b>《対応案》</b> （乗継の周知） <ul style="list-style-type: none"> <li>バス車内での案内</li> <li>乗継早見表の作成</li> <li>大判時刻表の改善ほか</li> </ul> （乗継の改善） （運行ダイヤの見直し） <ul style="list-style-type: none"> <li>ダイヤ改正ほか</li> </ul> （バス停位置の調整） <ul style="list-style-type: none"> <li>起終点の修正</li> <li>バス停位置の検討ほか</li> </ul> <b>《対応時期》</b> 緊急度等を考慮し、適切なタイミングで対応 <ul style="list-style-type: none"> <li>至急対応</li> <li>R1.9月または10月改正</li> <li>R2.3月または4月改正ほか</li> </ul>
おうみ巡回線	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>田海へ行く用事があるが、大沢行きは便はあるか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継の周知</li> </ul>	
青海通り線	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>田海へ行く用事があるが、大沢行きは便はあるか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継の周知</li> </ul>	
今井線	中学校への乗入れ 車両の小型化	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型車両は荷物があるときは乗りにくい。</li> </ul>	-	
根知線	中学校への乗入れ	<ul style="list-style-type: none"> <li>四ツ角での乗継時間が長くなる。</li> <li>朝の便は、遅れて糸中に到着しがちと聞いている。</li> <li>診療所前で降りたいのに降りられず、「和泉」まで一度下って「根知公民館前」で降りる。改善してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継の改善</li> <li>運行ダイヤの見直し</li> <li>バス停位置の調整</li> </ul>	
西海線	中学校への乗入れ 路線の短縮 車両の小型化	<ul style="list-style-type: none"> <li>朝、糸魚川駅7:30発来海沢行が無くなった事で、水保の職場に行く手段がない。</li> <li>朝、糸魚川駅日本海口に行かないので困る。乗り継ぎしなければならなくなったので、不便で困る。</li> <li>日中、糸魚川駅へ行くには糸病乗継になるが、乗継待ち時間が長い。</li> <li>スクールバスとしての役割が大きくなったから不便。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行ダイヤの見直し</li> <li>乗継の周知</li> <li>乗継の改善</li> </ul>	
早川線	路線の短縮	<ul style="list-style-type: none"> <li>日中、駅まで直接行けなくなった。乗り継ぎが面倒で不便になった。</li> <li>これまで利用していた時間帯が糸魚川病院止まりとなり不便。</li> <li>仕事終わりで利用できる便がない。こどもばかりでなく、料金負担は大人がしているのだから、大人の利用者も考慮してほしい。</li> <li>銀行や駅周辺の病院に行くのに不便。</li> <li>焼山温泉は営業していないのに、焼山温泉止まりはおかしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継の周知</li> <li>乗継の改善</li> <li>運行ダイヤの見直し</li> <li>バス停位置の調整</li> </ul>	
中央大通り線	新規路線	なし	-	
市街地巡回線	路線の統廃合	<ul style="list-style-type: none"> <li>アルプスロ～南寺町三丁目間を通過していたので、ハッピー、美濃クリニック、食彩館など、買い物や病院通いにはとても便利だった。蓮台寺の方を回るようになって、とても不便だ。</li> <li>「玉水」⇔「南寺町一丁目」の直通便がなくなりハッピー奴奈川店の買い物が不便となった。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継の周知</li> </ul>	
美山公園・博物館線	運行頻度の見直し	なし	-	
能生系魚川線	路線の短縮	<ul style="list-style-type: none"> <li>昼頃の便で能生、浦本方面から糸魚川駅（日本海口）まで行けません。不便。</li> <li>改正前は横町5丁目から11:15、11:35、12:35と3便あった。改正後11:14分発の西飛山行1便だけになってとても不便になった。11:14発に間に合わない帰るバスが無い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継の周知</li> </ul>	
中尾長者温泉線	中学校への乗入れ 車両の小型化	なし	-	
能生線（西廻り）	路線の統廃合 中学校への乗入れ	<ul style="list-style-type: none"> <li>下倉で降りていたのに、西回り西飛山行しか無くなったので下倉入口で降りていっばい歩かなくてはならなくなった。島道線が1日3往復しかないので、時間帯によっては西回り西飛山行きに乗るしかない。</li> <li>今まで糸魚川から東回り西飛山行きで柱道まで帰っていたのに、島道線だけになったので帰るバスが無い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行ダイヤの見直し</li> </ul>	
島道線	路線の統廃合 中学校への乗入れ	<ul style="list-style-type: none"> <li>糸魚川病院へ行くために乗継が必要でたいへん。</li> <li>ダイヤも糸魚川病院の午後診療に間に合わなくなった。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継の改善</li> <li>運行ダイヤの見直し</li> </ul>	
仙納線	中学校への乗入れ	<ul style="list-style-type: none"> <li>糸病からの帰り、仙納線に乗り換えるのに15:06に乗って16:25発に乗り換えていたのに、15:06が無くなった為、16:45に乗り仙納線17:41まで無い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行ダイヤの見直し</li> </ul>	